

TEMAT A

Wpływ inwestycji transportowej na jakość życia w wybranej jednostce samorządu terytorialnego w Polsce

Wytyczne do wykonania pracy:

1. Wybierz znaną Ci jednostkę samorządu terytorialnego (miasto, gminę wiejską lub miejsko-wiejską, powiat), w której dokonano znaczącej, Twoim zdaniem, inwestycji transportowej. W przypadku bardzo dużego miasta (powyżej 0,5 mln mieszkańców) może to być jego dzielnica. Scharakteryzuj położenie administracyjne i fizycznogeograficzne tej jednostki.
2. Zbierz informacje na temat istniejącej na obszarze tej jednostki infrastruktury transportowej. Powinny to być zarówno elementy o charakterze liniowym (np. drogi), jak i punktowym (np. przystanki). Dla transportu samochodowego będą to przykładowo drogi różnego typu, mosty, wiadukty, estakady, sieć trakcyjna dla trolejbusów, dworce autobusowe, przystanki, parkingi (w tym parkingi park&ride oraz kiss&ride), dla szynowego – linie kolejowe, tramwajowe, metra, mosty/wiadukty kolejowe/tramwajowe, oraz stacje i przystanki. Mogą występować też elementy infrastruktury innych rodzajów transportu, np. lotniska, czy przystanki tramwajów wodnych lub porty. Pomocne w tym zakresie mogą okazać się: mapy drogowe i sieci kolejowej, mapy topograficzne, dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, właściwych zarządów dróg, dokumenty planistyczne samorządu powiatowego (np. strategie rozwoju) lub gminnego (w tym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego), przedsiębiorstw transportowych i wykonujących określone inwestycje infrastrukturalne oraz innych instytucji.
3. Wybierz ukończoną w ostatnich 10 latach znaczącą inwestycję transportową, która według Ciebie mogła mieć wpływ na jakość życia mieszkańców w tej jednostce. Może być to np. budowa nowego mostu, estakady, drogi, linii tramwajowej, czy dużego parkingu, szczególnie w pobliżu miejsc użyteczności publicznej, pętli autobusowej/tramwajowej.
4. Na podstawie zebranych informacji – z dokumentów i własnych obserwacji terenowych – opisz układ sieci transportowej w gminie przed inwestycją i po inwestycji. Wykonaj dokumentację kartograficzną i fotograficzną ilustrującą charakter i przekształcenia infrastruktury transportowej w tej jednostce związane z tą inwestycją. Możesz w tym celu wykorzystać mapy i/lub zdjęcia satelitarne z różnych lat (przed i po inwestycji).
5. Na podstawie literatury przedmiotu określ, czym jest jakość życia. Wskaż elementy (składowe) jakości życia, na które może mieć wpływ inwestycja transportowa.
6. Opisz, jak rozpatrywana inwestycja może wpływać na jakość życia mieszkańców. Zwróć uwagę, że nie zawsze ona musi przynosić pozytywny wpływ dla wszystkich mieszkańców.
7. Oceń wpływ tej inwestycji na wybrane aspekty jakości życia mieszkańców, najlepiej wykorzystując odpowiednie dane i/lub przeprowadzając wywiady z mieszkańcami. Mogą to być np. dane o skróceniu czasu przejazdu, zwiększeniu liczby miejsc parkingowych, większej liczbie pasażerów np. na wydłużonej linii tramwajowej. Ciekawym rozwiązaniem może być stworzenie krótkiego kwestionariusza ankiety i poznanie za jego pomocą opinii mieszkańców i/lub przedstawicieli władz samorządowych o wpływie tej inwestycji na jakość ich życia. Weź pod uwagę, że na jakość życia składa się wiele elementów, nie tylko tych związanych bezpośrednio z korzystaniem z danej inwestycji transportowej.
8. Nadaj swojej pracy tytuł wynikający ze specyfiki wybranego obszaru.

Kryteria oceny pracy

- | | |
|--|--------|
| A. Trafność i uzasadnienie wyboru jednostki samorządu terytorialnego oraz sformułowania tytułu pracy i jego zgodność z treścią opracowania | 10 pkt |
| B. Trafność doboru literatury i źródeł informacji, selekcja danych, dobór metod ich analizy i przetwarzania | 20 pkt |
| C. Wnikliwość i poprawność opisów infrastruktury transportowej i jej zmian w wyniku wykonanej (oddanej) inwestycji | 15 pkt |
| D. Umiejętność identyfikowania zależności oraz dokonywania ocen wpływu inwestycji na jakość życia mieszkańców oraz formułowania wniosków | 10 pkt |

E. Zakres i poprawność dokumentacji graficznej	20 pkt
F. Formalna strona opracowania: poprawność językowa i ortograficzna, umiejętność zestawiania literatury i innych źródeł, przypisy, wykaz ilustracji i załączników, konstrukcja opracowania	20 pkt
G. Walory dodatkowe pracy według oceny nauczyciela / jurora	5 pkt