

## TEMAT C

### Sieć transportowa i zróżnicowanie dostępności komunikacyjnej w wybranej gminie

#### Wytyczne do wykonania pracy:

1. Wybierz znaną ci gminę wiejską lub miejsko-wiejską, której poszczególne części charakteryzują się dużym zróżnicowaniem dostępności komunikacyjnej. Scharakteryzuj położenie administracyjne i fizycznogeograficzne gminy oraz jej sieć osadniczą.
2. Zbierz informacje na temat istniejącej na obszarze gminy infrastruktury transportowej drogowej (obowiązkowo) i kolejowej (jeśli dotyczy). Pomocne mogą okazać się: mapy drogowe i topograficzne, dane GUS, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, właściwych zarządów dróg (wojewódzkich, powiatowych, gminnych), dokumenty samorządu wojewódzkiego (strategie rozwoju i plany zagospodarowania przestrzennego województw) i gminnego (w tym strategia rozwoju, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego), przedsięwzięciach transportowych oraz innych instytucji.
3. Na podstawie zebranych informacji – z dokumentów i własnych obserwacji terenowych – opisz układ sieci transportowej w gminie, zwracając uwagę na jej związek z ukształtowaniem i pokryciem terenu oraz z siecią osadniczą. Wykonaj dokumentację kartograficzną i fotograficzną ilustrującą charakter i przekształcenia sieci transportowej w gminie oraz stan dostępności komunikacyjnej poszczególnych jej części.
4. Opisz zmiany sieci transportowej w gminie w okresie ostatnich 10 lat. Opisz wpływ tych zmian na dostępność komunikacyjną poszczególnych części gminy.
5. Oceń dostępność komunikacyjną gminy, uwzględniając różne typy transportu. Zbierz informacje na temat dostępności różnych środków publicznego transportu zbiorowego w gminie i opisz możliwości przemieszczania się mieszkańców gminy za jego pomocą w obrębie gminy i poza jej granice, np. połączenia z ważniejszymi ośrodkami. Szczególną uwagę zwróć na to, czy istnieją trwałe bądź sezonowe (wynikające ze złych warunków pogodowych lub innych czynników) ograniczenia dostępności komunikacyjnej różnych części gminy.

#### Kryteria oceny pracy

A. Trafność i uzasadnienie wyboru gminy oraz sformułowania tytułu pracy i jego zgodność z treścią opracowania	10 pkt
B. Trafność doboru źródeł informacji, selekcja danych, wybór metod ich analizy i przetwarzania	15 pkt
C. Wnikliwość i poprawność opisów obszarów, sieci transportowej i jej zmian oraz innych zjawisk związanych z tematem pracy	15 pkt
D. Umiejętność formułowania wniosków, identyfikowania zależności oraz dokonywania ocen	15 pkt
E. Zakres i poprawność dokumentacji graficznej	20 pkt
F. Formalna strona opracowania: poprawność językowa i ortograficzna, umiejętność zestawiania literatury i innych źródeł, przypisy, wykaz ilustracji i załączników, konstrukcja opracowania	20 pkt
G. Walory dodatkowe pracy według oceny nauczyciela/jurora	5 pkt